



Acqui Terme, 24 maggio '11

RELAZIONE RIUNIONE COMUNE ROSSIGLIONE DEL 24 MAGGIO 2011

Si è tenuta il 24 maggio 2011 nella sala consiliare del Comune di Rossiglione una riunione congiunta tra Regione Liguria, Trenitalia, RFI, le Amministrazioni Comunali dei comuni attraversati dalla linea ferroviaria per discutere dell'interruzione programmata per il prossimo mese di agosto 2011 della linea ferroviaria Acqui Terme – Genova. Dopo una breve introduzione del Sindaco di Rossiglione Martini e dell'ing. Rolandelli della Regione Liguria, il Dott. Di Venuta di RFI ci ha illustrato il programma di intervento di manutenzione straordinaria della linea Acqui Terme – Ovada – Genova per il prossimo mese di agosto 2011. Si tratta di interventi che effettuati in altri periodi dell'anno avrebbero avuto pesanti ripercussioni sulla regolarità del traffico visto che si tratta di:

- Messa in sicurezza di alcune gallerie secondo le normative europee
- Interventi di impermeabilizzazione di alcuni viadotti
- Interventi vari all'armamento
- Consolidamento e definitiva messa in sicurezza dei recenti movimenti franosi
- Spostamento da Ovada a Genova Tegli del DCO

L'intervento di maggior impegno sarà lo spostamento del DCO (Dirigente Centrale Operativo) con tutti i suoi dispositivi tecnologici da Ovada a Genova Tegli che permetterà un'ottimizzazione della circolazione, soprattutto in caso di criticità, dal momento che ci sarà un unico punto che sovrintende al controllo circolazione di tutte le linee del nodo di Genova.

LA LINEA FERROVIARIA SUBIRÀ UN'INTERRUZIONE DALL'1 AL 28 AGOSTO PROSSIMI COSÌ SUDDIVISA:

- **Dall'1 al 12 agosto interruzione da Ovada a Genova**
(treni da Acqui ad Ovada e trasbordo bus da Ovada a Genova Principe)
- **Dal 13 al 28 agosto interruzione totale della linea da Acqui Terme a Genova**
(bus sull'intera tratta da Acqui a Genova Principe)

Trenitalia, che inizialmente aveva annunciato un'interruzione di 3 settimane come riportato anche alla nostra ultima assemblea tenuta ad Ovada, aveva inizialmente proposto l'interruzione di 3 settimane ad agosto ed una di due a fine dicembre prossimo. Noi, insieme all'Assessore Vesco della Regione Liguria, abbiamo pensato che un intervento di questo genere, che prevede la chiusura totale della linea, era più prudente farla durante il periodo estivo perché nel periodo invernale le condizioni meteo potrebbero essere anche difficili per la probabile presenza di precipitazioni nevose e/o nebbie diffuse, condizioni non adeguate ad un trasporto con bus. Inoltre, cosa da non sottovalutare, concentrando tutto in un'unica interruzione, si ha globalmente una settimana in meno di lavori.

Il Dott. Melloni, Direttore di Trenitalia Liguria, ci ha illustrato come verrà predisposto il servizio sostitutivo con bus: il servizio rispecchierà fedelmente quello già sperimentato negli anni scorsi con alcune variazioni che l'esperienza ci ha suggerito. I bus in partenza da Ovada avranno dei cartelli identificativi che hanno i seguenti significati:

- **GE(numero)D** → *identifica un bus diretto via autostrada da Ovada a Genova con uscita a GE Aeroporto e fermate dalle stazioni di Cornigliano, Sampierdarena e Principe (e viceversa) con tempi di percorrenza sostanzialmente invariati (+2 minuti in arrivo a Principe rispetto all'orario attuale)*
- **GE(numero)S** → *identifica un bus da Ovada che passerà dalle stazioni di Rossiglione e Campoligure, imbocca l'autostrada al casello di Masone e prosegue per GE come sopra con tempi di percorrenza maggiori di 15 minuti rispetto all'orario attuale.*

-
- **GE(numero)X** → *identifica un bus in servizio solo da Ovada a Genova con le fermate di Rossiglione e Campoligure che NON avrà corrispondenze con i treni ad Ovada da/per Acqui. I bus identificati con la X avranno orari differenti che saranno sull'orario ufficiale, questo per mantenere inalterato l'arrivo a Genova.*

Durante l'interruzione totale dal 13 al 28 agosto i bus in partenza da Acqui saranno identificati dalla lettera Q:

- **GE(numero)Q** → *identifica un bus in servizio da Acqui a Genova con tutte le fermate tra Acqui ed Ovada e la differenziazione come sopra riportato nella tratta rimanente. Visto il periodo dove probabilmente molte persone saranno in ferie, si valuterà di volta in volta la soluzione a più basso impatto verso il viaggiatore nel proseguimento da Ovada a Genova. Questi bus partiranno da Acqui 10 minuti prima rispetto all'orario del treno.*

Trenitalia ci ha garantito massima allerta e presenza nelle varie stazioni sia per informare che per verificare che nessuno rimanga a terra soprattutto la prima settimana di interruzione al rientro da Genova, cosa che purtroppo è accaduta diverse volte nel passato. Verrà inoltre istituito un numero verde dove poter fare qualsiasi segnalazione.

Abbiamo colto l'occasione per discutere con RFI se ci sono novità sull'interruzione di fine 2012 per i lavori al nodo di Genova. Al momento ci è stata confermata solo la data senza ulteriori dettagli. Trenitalia, insieme alla Regione, e con l'aiuto anche nostro e delle Amministrazioni Comunali, entro fine anno corrente distribuirà un questionario da dove si capiranno quali saranno i flussi e le proposte, dopodiché in vari incontri si spera di giungere ad una soluzione il più possibile condivisa da tutti.

Ad RFI abbiamo chiesto i tempi per il ripristino della frana di Mele ottenendo un NO secco almeno per i prossimi 4 anni visto il notevole investimento che occorre prevedere di cui non è prevista copertura finanziaria.

Abbiamo infine chiesto a Trenitalia una migliore climatizzazione nel periodo estivo con aria condizionata. I treni composti da vetture da qui a breve non dovrebbero avere problemi (sulla nostra linea solo una coppia), mentre poche speranze abbiamo sulle ALe (le "littorine"). Abbiamo chiesto alle Regione una sostituzione vista anche la loro età, ma anche in questo caso con poche speranze almeno nel breve periodo dove si concentreranno gli sforzi economici per il nuovo materiale su treni a maggior frequentazione.

Conclude l'Assessore Vesco che ci illustra i nuovi impianti per la pulizia radicale dei treni già operativo a Savona e quello a breve operativo nel levante ligure, che prevedono operazioni di disinfezione e sanificazione con interventi basati su tecnologia di ionizzazione e l'utilizzo di prodotti naturali al 100% con vantaggi anche per l'ambiente. Siamo stati ancora invitati a visitare questi impianti in funzione e ne faremo una dettagliata relazione.

Per quanto riguarda l'interruzione di agosto prossimo, la Regione e Trenitalia ci hanno dato le massime garanzie affinché non si ripetano i disagi del passato, sicuramente noi vigileremo perché ciò non si ripeta. Sarà nostra cura comunicare con i canali abituali (mail e sito Internet) le novità e gli orari dettagliati come di consueto.

Alfio Zorzan e Giovanni Rapetti
Presidente e Vicepresidente Associazione Pendolari dell'Acquese
Consulenti Osservatorio Trasporti Comune di Acqui Terme